

## O nas

Jesteśmy młodym przedsiębiorstwem z Frankonii specjalizującym się w cyfryzacji i digitalizacji stref parkowania i wszelkiego rodzaju parkingów za pomocą czujników poszczególnych miejsc parkingowych. Stawiamy przy tym na full-service: oferujemy wszystko z jednej ręki poczynając od projektowania, instalacji systemu czujników aż do ich eksploatacji i serwisu.

Dzięki kombinacji danych parkingowych i danych ładowania ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych można przeprowadzać szczegółowe analizy obciążeniowe, rozpoznawać kierowców parkujących na niedozwolonych miejscach oraz optymalizować obciążenie. Można przez to całkowicie wykluczyć sytuacje błędnego wskazywania zajętości miejsc parkingowych przy stacjach ładowania pojazdów elektrycznych.

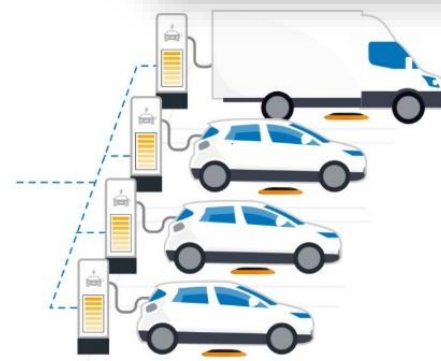
Nasze czujniki wyróżnia najnowsza technologia, nieniszcząca instalacja i dane o zajętości w czasie rzeczywistym. Dane dotyczące parkowania mogą być zintegrowane dowolnie poprzez standardowy interfejs z własnym oprogramowaniem.

## Co oferujemy?

### [Czujnik parkowania NB-IoT](#)

Czujnik parkowania NB-IoT składa się z żółtego pierścienia zewnętrznego i czarnego centrum czujnika. Pierścień zewnętrzny jest przyklejany do podłoża a centrum czujnika zaciskane – co umożliwi jego elastyczną konserwację. Czujnik magnetorezystywny przesyła, jak tylko jakiś pojazd znajdzie się nad nim, sygnał do naszego centrum obliczeniowego poprzez telefonię komórkową (4G). Powstające dane parkowania w czasie rzeczywistym mogą być dowolnie zintegrowane z własnym oprogramowaniem poprzez API. Czujnik ten stosowany jest na parkingach z **maksymalnie 15 miejscami postojowymi**.

Wymiary	146 x 244 x 21,6 [mm]
Umocowanie	przyklejane
Zasilanie	bateria
Żywotność baterii	3 lata
Technologia detekcji	detekcja magnetorezystywna
Technologia przesyłu	NB-IoT



### Czujnik parkowania LoRa

Czujnik parkowania LoRa Parksensor składa się również z żółtego pierścienia zewnętrznego i czarnego centrum czujnika. Również on montowany jest w sposób nieniszczący powierzchnię, poprzez przyklejenie na poszczególnych miejscach postojowych. On również wykorzystuje magnetorezystywną detekcję – wysyła sygnały poprzez Gateway, który zbiera sygnały i poprzez telefonię komórkową łączy je do chmury. Także w tym przypadku dane dotyczące parkowania w czasie rzeczywistym mogą być w prosty sposób zintegrowane z własnym oprogramowaniem poprzez znormalizowany interfejs. Czujnik ten stosowany jest na wszystkich parkingach z **więcej niż 15 miejscami postojowymi**.

Wymiary	146 x 244 x 21,6 [mm]
Umocowanie	przyklejane
Zasilanie	bateria
Żywotność baterii	5 lat
Technologia detekcji	detekcja magnetorezystywna
Technologia przesyłu	LoRa via Gateway



### **W Polsce szukamy**

W Polsce szukamy skutecznych partnerów handlowych, którzy chcieliby się zająć sprzedażą naszych czujników. Idealnie by było, gdyby była to firma, która sama produkuje lub obsługuje stacje ładowania pojazdów elektrycznych i która chciałaby włączyć nasze rozwiązania do swojego portfolio produktów jako wartość dodaną. Innymi możliwymi partnerami byłyby firmy dostarczające energię lub zakłady komunalne, które zainteresowane są rozbudową infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. W dalszej kolejności szukamy kontaktu z firmami serwisującymi instalacje i systemy czujników.

Zależy nam na zbudowaniu długotrwałych relacji biznesowych i trwałych kooperacji. Wymagana jest przy tym znajomość języka niemieckiego lub angielskiego u naszego polskiego partnera.

Ponadto szukamy też kontaktu z klientami, którzy chcieliby zagwarantować lepszą dyspozycyjność swoich stacji ładowania, przeprowadzać szczegółowe analizy obciążeniowe oraz przedstawiać online prawidłowe wskaźniki zajętości miejsc postojowych.